

Термины.

«Транспортное средство» (Т.С.) - устройство (как механическое, так и немеханическое), предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования установленного на нем по дорогам. (трамвай, троллейбус, велосипед, гужевая повозка, трактор т.е. все виды Т.С., в том числе "средства индивидуальной мобильности" (СИМ) электросамокаты, электроскейтборды, гирокатера, скутеры, моноколеса и иные аналогичные средства, см. стр. 20).

Гужевое транспортное средство - Т.С. приводимое в движение силой животного (животных), лошадей, ослов, оленей, собак и др., может быть колёсным или санным.

«Механическое Т.С.» - Т.С., приводимое в движение двигателем, кроме велосипедов и СИМ.

Типы и элементы дорог.

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения Т.С. полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя следующие элементы:

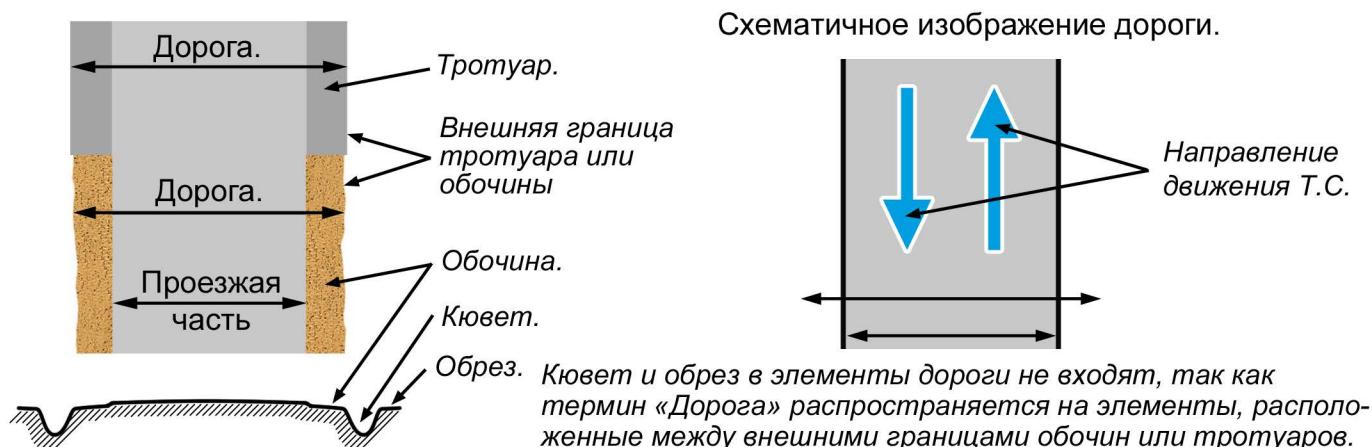
- | | |
|--|--|
| 1. Одна или несколько проезжих частей. | 4. Разделительные полосы. |
| 2. Тротуары. | 5. Трамвайные пути. |
| 3. Обочины. | 6. Велосипедная или велопешеходная дорожка |

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых Т.С.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный разметкой «Край проезжей части».

Дорога с двусторонним движением.



Дорога может иметь одну или несколько проезжих частей (Пр. ч.).

Дорога с разделительной полосой.

«Разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 «Край проезжей части», разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных Т.С. и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки Т.С.

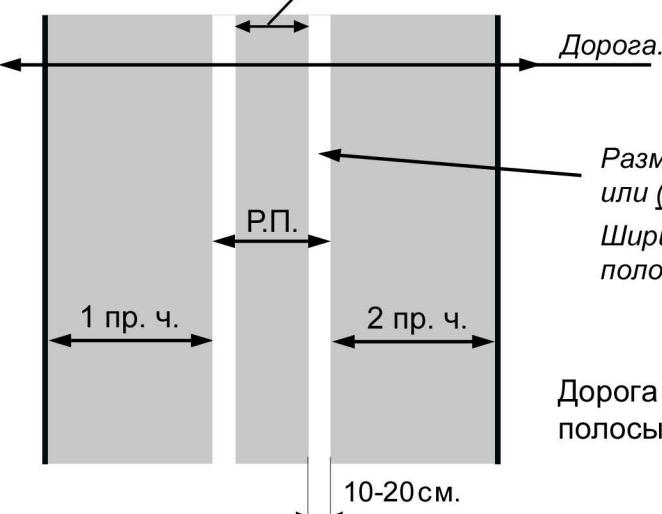


Существует три типа разделительных полос (Р.П.).

1. Выделенная конструктивно (ширина от 3 до 30 м.).
2. Выделена разметкой двумя краевыми линиями, расстояние между линиями от 1 до 3 м.
3. Выделена разметкой отделяющий полосы для маршрутных Т.С. и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части (См. стр 93).

Дорога с разделительной полосой.

Расстояние между линиями до 3 м.

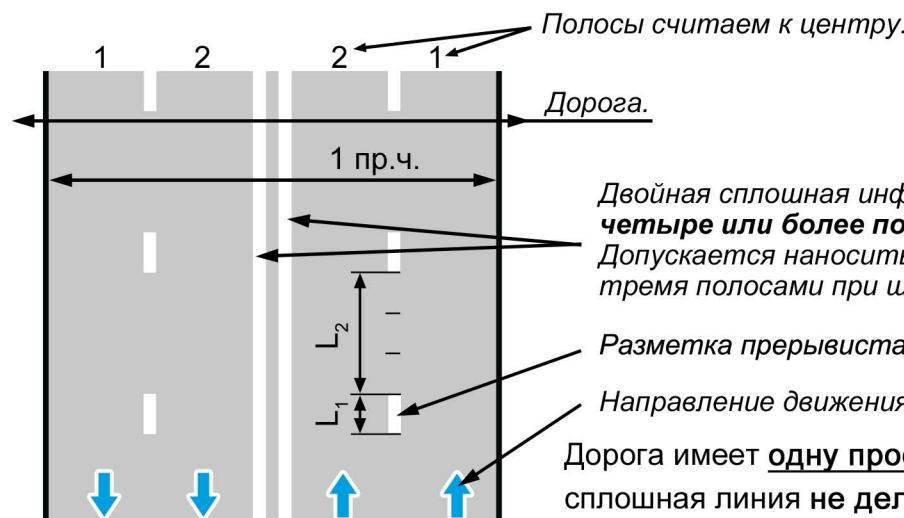


Разметка называется - «Край проезжей части» или (**краевая линия**), ее номер **1.2**.

Ширина линий разметки зависит от количества полос на дороге.

Дорога имеет две проезжие части из-за разделительной полосы, выделенной разметкой

Дорога без разделительной полосы.

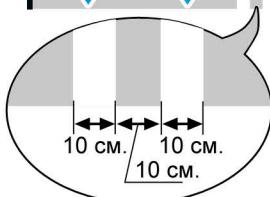


Двойная сплошная информирует, что дорога имеет **четыре или более полосы (осевая линия)**, ее номер **1.3**. Допускается наносить разметку на дорогах с двумя или тремя полосами при ширине полос более 3,75 м

Разметка прерывистая $L_1 : L_2 = 1 : 3$

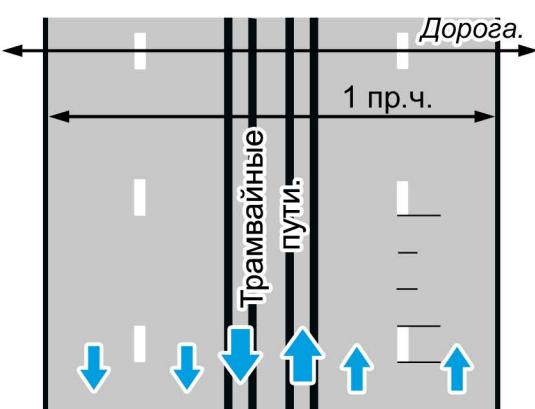
Направление движения Т.С.

Дорога имеет одну проезжую часть, так как двойная сплошная линия не делит дорогу на проезжие части.



- Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки (прерывистыми или сплошными), движение Т.С. должно осуществляться **в любых условиях строго по обозначенным полосам**.
- **Наездать на прерывистые** линии разметки разрешается только **при перестроении**, то есть при выезде из занимаемой полосы с сохранением первоначального направления движения, а прерывистую **осевую** и при обгоне, повороте налево или развороте, если не запрещено ПДД.

Трамвайные пути - элемент дороги, если они попутного направления и расположены слева (посередине дороги) на одном уровне с проезжей частью, то по ним можно двигаться в некоторых случаях, но не создавая помех трамваю.



Трамвайные пути в проезжую часть дороги не входят и являются ее границей, но дорогу на проезжие части не делят, так как по трамвайным путям **попутного** направления в некоторых случаях разрешено движение и разворот, в отличии от полосы разделительной, на которую выезжать строго запрещено.

Но если они в разных уровнях с проезжей частью или отделены краевой линией 1.2, то это разделительная полоса.

Запрещено выезжать на трамвайные пути встречного направления.

Запрещается выезжать на полосу встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1 (сплошная линия), 1.3 (двойная сплошная линия).

Горизонтальная разметка (основная).

Сплошные линии пересекать запрещено, кроме линии обозначающей **край проезжей части** (краевую линию) для остановки на обочине и при выезде с нее.

Прерывистые различают по ширине и по соотношению длины штриха и промежутка между ними и бывают 1:3; 1:1; 3:1. Прерывистые можно **пересекать** с любой стороны при перестроении.

 1.1	10-15 см.  1.2	 1.3	 1.11	 «Стена» - пересекать запрещено.
				«Край проезжей части» (краевая линия). Применяется для создания разделительной полосы и отделения обочины от проезжей части. Пересекать разрешено.
				На дороге 4 и более полосы (осевая линия). Дорогу на проезжие части не делят и пересекать запрещено
				 «Границы полос вне перекрестка». $L_1 : L_2 = 1 : 3$
				10-15 см. (1:1). «Границы полос в пределах перекрестка».
				10-15 см. (3:1). «Приближение к сплошной линии разметки».
				10-20 см. (3:1). Со стороны прерывистой (она от сплошной справа) разрешен разворот, поворот налево, завершить через сплошную объезд и обгон. Со стороны сплошной (прерывистая от сплошной слева) пересекать запрещено.



Если перед знаком **4.1.1 «Движение прямо»** нет пересечения проезжих частей, в этом случае он дублирует сплошную (**осевую 1.1**) либо двойную сплошную линию разметки **(1.3)** до ближайшего перекрестка (ГОСТ Р 52289-2019, п.5.5.3.).

Если знак стоит перед пересечением проезжих частей, то приказывает на этом пересечении двигаться только прямо (см. стр. 5, 7, 16).

Количество полос движения определяется и знаками.



5.15.1 "Направление движения по полосам"



5.15.2 "Направление движения по полосе"

Устанавливаются перед перекрестком.



5.15.7 "Направление движения по полосам", применяются на дорогах с нечетным количеством полос.

Устанавливаются за перекрестком.



5.15.8 "Число полос"

Как разделить дорогу на полосы, когда нет разметки или знаков.

«Полоса движения» - любая из **продольных полос** проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения **автомобилей в один ряд**.

- Сначала делим проезжую часть пополам.
- В этой половине смотрим, сколько может поместиться автомобилей в ряд с учетом безопасных интервалов между ними, от 1-1,5 м. в зависимости от скорости движения.

Ширина полосы не должна быть меньше 3 м.

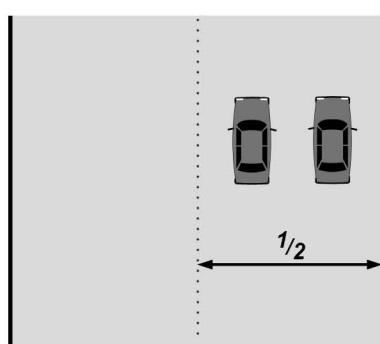
Размеры легковых авт. «Ока» длина х ширина в м. (3,2 x 1,6), УАЗ «Патриот» (4,8 x 2), грузовой «Газель» (6 x 2,5).

Водитель не может делить дорогу на нечетное количество полос, а только **на четное** - две, четыре и т.д.

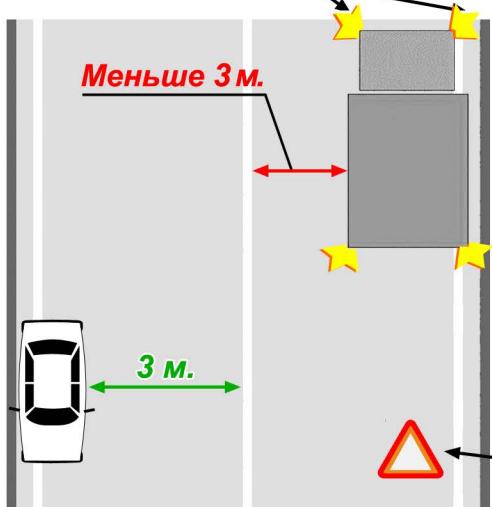
Если он разделит на четыре полосы, выезжать на полосу встречного движения запрещено, выезжать на «встречку» можно только на двухполосных дорогах (см. стр 5).

Ширина легкового автомобиля **2 м.**
 Длина легкового автомобиля **5 м.**
 Ширина мотоцикла **1 м.**

«АВТОКУРСЫ» т. 2-81-91,
ул. Виноградова д.81.



Аварийная сигнализация



Остановка запрещена , если от остановившегося Т.С. менее 3 м. до:

- сплошной линии разметки «Стены»;;
- разделительной полосы;
- противоположного края проезжей части дороги.

В случае вынужденной остановки включается **аварийная сигнализация** (мигают указатели поворотов одновременно с правой и левой стороны) и выставляется знак аварийной остановки.

Водитель должен принять все возможные меры для отвода Т.С. из этих мест.

Знак аварийной остановки выставляется в насел. пунктах **не менее 15 м**, вне насел. пунктах **не менее 30 м**. (Состоит из складывающихся светоотражателей).

Остановка запрещена в местах, где сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

"Препятствие" - неподвижный объект на **полосе** движения не позволяющий продолжить движение по этой **полосе**, а именно:

1. Неисправное или поврежденное Т.С.,
2. Дефект проезжей части (яма, выбоина),
3. Посторонние предметы,
4. И тому подобное.

Препятствие: Материальный объект на пути следования ТС, наезд на который, въезд в который или соприкосновение с которым могут вызвать какие-либо повреждения или повлечь нежелательные последствия. (ГОСТ 59857-2021, п. 119.)

Не является препятствием:

1. Затор
2. Т.С., остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Объезд в нарушение ПДД по встречной полосе **препятствия** - штраф от 1000 до 1500 руб., а если **не препятствия**, то штраф 5000 руб. или лишение прав до 6 мес. (КоАП, ст. 12.15, ч. 3 и 4)

«Дорожно-транспортное происшествие» (Д.Т.П.) - событие возникшее в процессе движения по дороге Т.С. и его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены Т.С., сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Условия для отнесения события к ДТП.

1. Т.С. в движении.
2. Дорога (если происшествие произошло вне дороги - это несчастный случай).
3. Событие произошло с транспортным средством (Т.С.).
4. Причинение **телесных повреждений, смертельный исход и (или) материальный ущерб**.

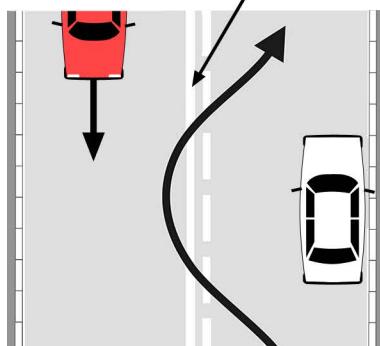
Пример: двигаясь по дороге попали в яму и повредили автомобиль. Это ДТП, так как присутствует Т.С., оно было в движении, причинение ущерба и произошло на дороге, так что вызывайте ГИБДД (при подаче иска обосновывайтесь на требования ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы»), но если сосед открыл дверь своей машины и поцарапал ваш стоящий во дворе автомобиль – это не считается ДТП.

В случае ДТП включается аварийная сигнализация и выставляется знак аварийной остановки в Н.П. не менее 15 м., а вне Н.П. не менее 30 м. (Требование для каждого участника).

Водитель Т.С. спровоцировавшее ДТП и не получившего ущерба является его участником (см. стр. 120).

Разметка сплошная с прерывистой 1.11

Сплошную разрешено пересекать, если маневр начат со стороны прерывистой, то есть по **завершении** обгона или объезда.



Пересекать разметку со стороны прерывистой, когда она расположена перед сплошной **справа** и является **осевой**, то есть разделяет встречное направление (см.рис), разрешено для любого маневра, а также **пересечь сплошную по завершению** обгона или объезда.

Если выполняете перестроение со стороны прерывистой на **попутную** полосу, не связанное с объездом, перестроиться обратно нельзя, так как обгон и перестроение с дальнейшим опережением по попутной полосе, разные маневры (см.стр. 33).

Пересекать разметку со стороны сплошной встречным Т.С (прерывистая линия для встречных за сплошной **слева**), на рисунке красному автомобилю, **запрещено**.



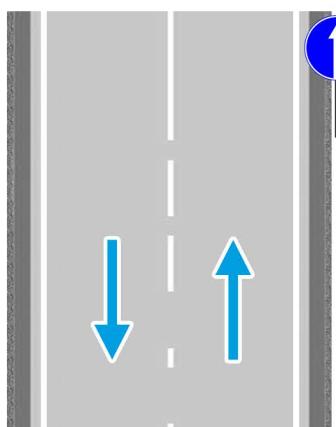
Белому автомобилю расстояние до прерывистой линии разметки можно не учитывать, так как его разрешено объехать.

Серому автомобилю расстояние 3 м. до сплошной необходимо учитывать, в данной ситуации остановка **запрещена**.

Дороги с двусторонним движением.

1. Дорога с двусторонним движением двусполосная или по одной полосе в каждом из направлений.

(Сюда входят дороги имеющие три и более полосы, но без «общей» полосы).



Знак «**Движение прямо**», стоящий не перед пересечением проезжих частей (в начале участка дороги), выполняет свою вторую работу: создает или дублирует сплошную осевую линию разметки по середине проезжей части до ближайшего перекрестка.

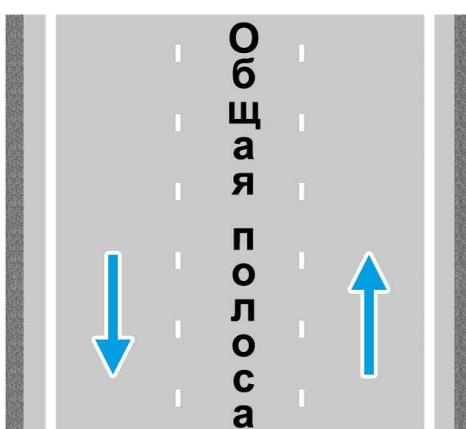
Выезд на встречную полосу разрешен только на двухполосных дорогах для:

1. Обгона;
2. Объезда.

Кроме случаев указанных в п. 9.1.1 ПДД

2. Дорога с двусторонним движением имеющая три полосы обозначенных разметкой 1:3 (с «общей полосой»).

Дорогу на три полосы (с «общей» полосой) может делить только разметка 1:3, средняя (общая полоса) используется для движения в обоих направлениях.



«Общая» полоса предназначена для:

1. Обгона;
2. Объезда;
3. Поворота налево;
4. Разворота.

Запрещено движение **прямо** по «Общей» полосе.

Запрещен выезд на **встречную** полосу (п.9.3 ПДД).

Запрещен выезд на **встречную** полосу на дорогах имеющих три и более полосы (см. стр. 30).



Запрещено выезжать на встречную полосу на трехполосной дороге без «общей» полосы обозначенной знаком 5.15.7 (Постановление Верховного суда от 25.06.2019 №20, п.15, п.п.«з»)

Запрещается движение на любых дорогах по полосе встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева от сплошной (п. 9.1.1 ПДД).

Выезд на полосу встречного движения - штраф **5000** руб. или лишение прав **4 - 6** мес. (ст. 12.15.4). **Повторное** нарушение в течение года - лишение прав на **1** год, (ст. 12.15.5. КоАП).



Автомагистраль

Конец
автомагистралиДорога для
автомобилейКонец дороги
для автомобилей**Чем отличаются дороги.**В «**Автомагистраль**» входят следующие знаки:В «**Дорогу для автомобилей**» входит только один знак:

Если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью, то для отдельных видов транспортных средств на «Автомагистрали» она может быть повышена до 130 км/ч, **130** а на «Дороге для автомобилей» до 110 км/ч **110** знаками «Ограничение максимальной скорости».

В чем они одинаковы, то есть на обеих дорогах:

1. **Запрещено** движение Т.С., скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также движение пешеходов, СИМ, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин;
2. **Запрещена** остановка и стоянка вне специальных мест;
3. **Запрещен** задний ход;
4. Имеют разделительную полосу, где **запрещено** въезжать в технологические разрывы.

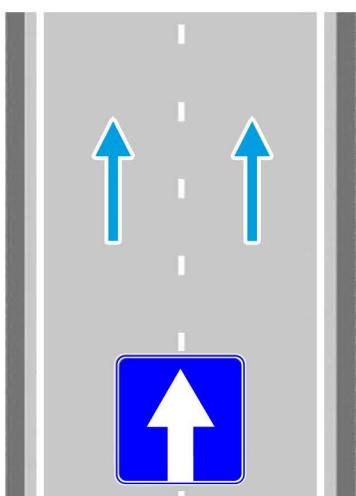
Автомагистраль отличается от обычной дороги всегда наличием разделительной полосы между отдельными проезжими частями, а также отсутствием пересечений на одном уровне как с другими дорогами, так и с железнодорожными, трамвайными путями, пешеходными и велосипедными дорожками.

На автомагистралях, как правило, применяются специальные ограждающие сетки, исключающие появление на дороге диких или домашних животных.

Дороги с односторонним движением.**1. Дорога с односторонним движением двухполосная.**

На этой дороге вводится особый режим движения определяемый знаком.

Если дорога не обозначена знаками - движение двустороннее.



- «Дорога с односторонним движением».

Дорога или проезжая часть, по которой движение механических Т.С. по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Требование не действует на велосипедистов, которым разрешено двигаться по тротуарам и обочинам в случае невозможности движения по правому краю проезжей части (см. стр 64), а в случае необходимости на такой дороге им могут выделить отдельную полосу (см. стр 81).

На водителей гужевых повозок требование знака не действует, но КоАП статья 12.16, ч.3 запрещает всем двигаться во встречном направлении по такой дороге и налагает штраф **5000** руб. или лишение прав до **6** месяцев.

Похожие знаки на знак «Дорога с односторонним движением».



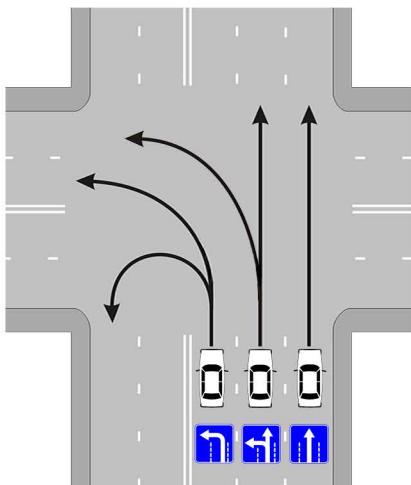
Дорога с односторонним движением.



Направление движения по полосе.



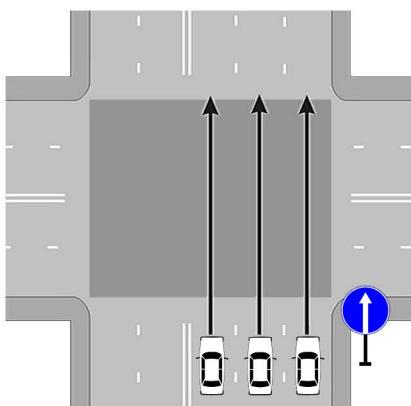
Движение прямо.



Применение знака «Направление движения по полосе».

Знаки действуют на полосу и приказывают двигаться по полосе на перекрестке в тех направлениях, куда указывают стрелки.

Если разрешено повернуть налево, то разрешено и развернуться, но только с крайней левой полосы.



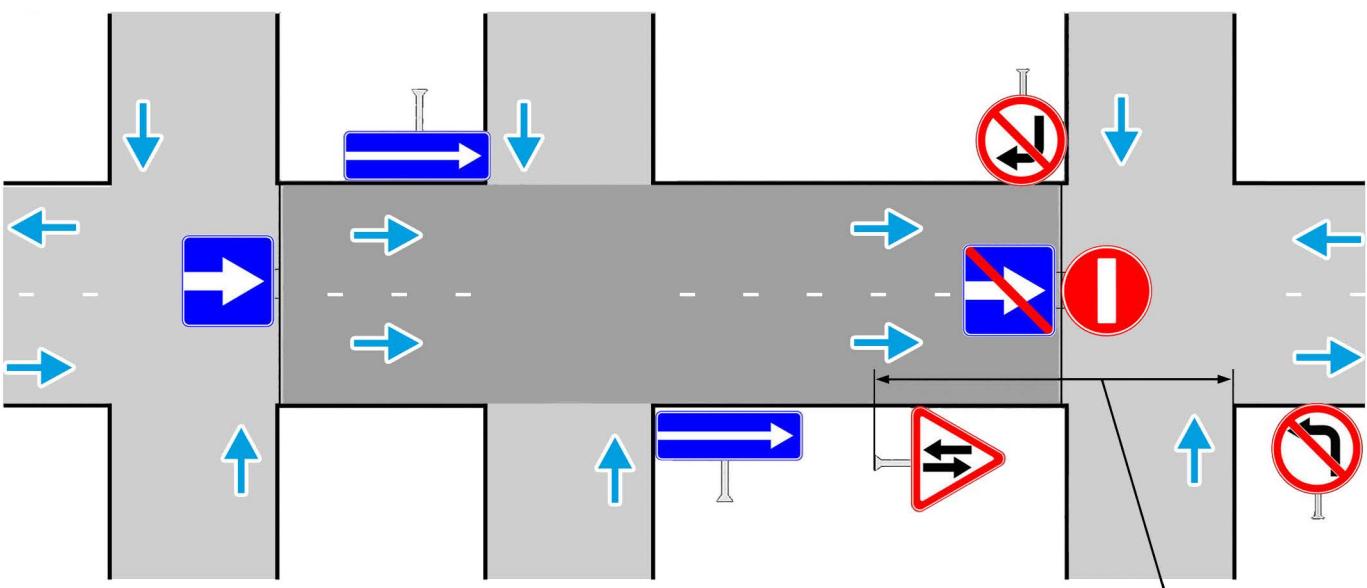
Применение знака «Движение прямо».

Перед перекрестком знак действует на пересечение проезжих частей перед которым установлен (выделено темной заливкой) и приказывает всем с данного направления двигаться прямо.

Вне перекрестка, если он установлен перед пересечением проезжих частей образованный выездом из дворов, А.З.С., прилегающих территорий, то будет действовать на это пересечение и так же приказывать двигаться прямо (см.стр. 17).

Если знак установлен не перед пересечением проезжих частей, к примеру сразу за перекрестком, то будет дублировать или создавать осевую сплошную линию разметки 1.1 одинарную или 1.3 двойную до ближайшего перекрестка (см.стр. 3, 5).

Организация дорожного движения на дороге с односторонним движением.



В Н.П. от 50-100 м.
Вне Н.П. от 150-300 м.

Знаки необходимые для организации одностороннего движения.

Знаки особых предписаний

Вводят особые режимы движения или их отменяют.



Дорога или проезжая часть по которой движение механических Т.С. по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.
Устанавливают перед всеми боковыми выездами.

Конец дороги с односторонним движением.

Знаки предупреждающие

Предназначены для оповещения водителей о характере опасности на пути движения.
Знаки имеют треугольную форму с белым фоном и красным окаймлением.



«Двустороннее движение».

Знак указывает, что вы находитесь на дороге **с односторонним движением** и впереди начало дороги с двусторонним движением, которая будет не за знаком, а на расстоянии от его в населенном пункте (Н.П.) от **50-100 м.**, а вне населенного пункта от **150-300 м.**

Знаки запрещающие

Вводят или отменяют определенные ограничения движения. Знаки имеют круглую форму, в большинстве своем - белый фон и красное окаймление.



Въезд запрещен.



Запрещает только поворот налево, разворот разрешен.



Запрещает только поворот направо



Запрещают только те направления, которые перечёркнуты или из четырех направлений на перекрестке, когда в одном движение запрещено.

Порядок движения через перекресток.

Правило «ВЕЕРА» - траектории движения Т.С. с одного направления на перекрестке не должны пересекаться.

Начало поворота и разворота:

- Если одна полоса - во всех направлениях.
- Две и больше - для манёвра занимай соответствующую полосу: направо - правую, налево и разворот - левую.

Окончание поворота и разворота:

- Направо - на правую (двигаться должны по возможности правее).
 - Налево - на любую своего направления, кроме встречной и «общей».
 - Разворот разрешен, если разрешен поворот налево, кроме случаев, когда поворот налево запрещен, а разворот разрешен. Это знак «Поворот налево запрещен», выезд на дорогу с односторонним движением, а также в случаях указанных на стр.12 Конспекта.
- Закончить разворот можете на любой полосе своего направления.



Поворот налево запрещен

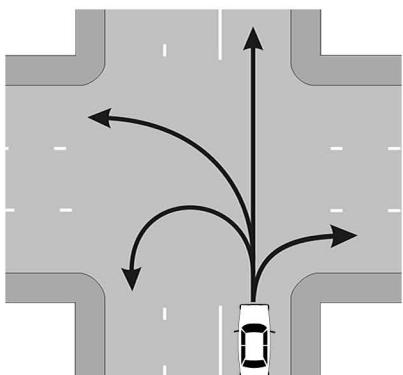


Выезд на дорогу с односторонним движением



Велосипедисту, водителю СИМ и мопеда запрещено поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево.

Полный «ВЕЕР».



Автомобиль на дороге с двусторонним движением и пересекает такую же, но с «общей» полосой.

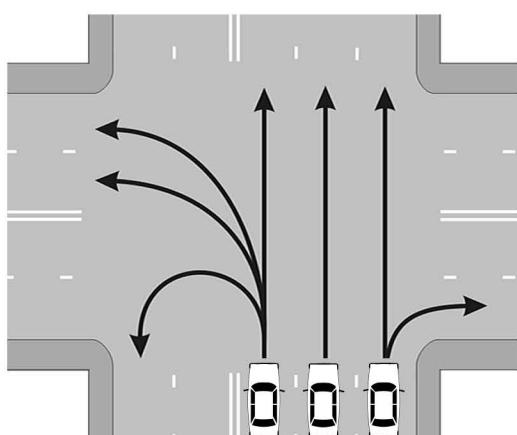
Применимые правила.

Начало поворота.

- Полоса одна - во всех направлениях.

Окончание поворота.

- Направо - на правую.
- Налево - на любую, кроме встречной и «общей».
- Налево разрешено, можно и развернуться.



Автомобили на дороге с двусторонним движением и пересекают такую же.

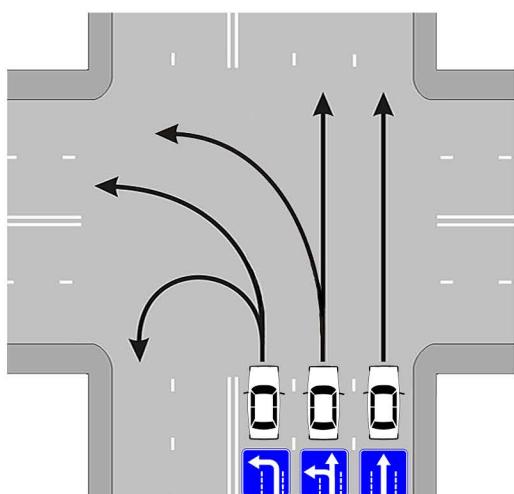
Применимые правила.

Начало поворота.

- Для маневра занимай соответствующую полосу.

Окончание поворота.

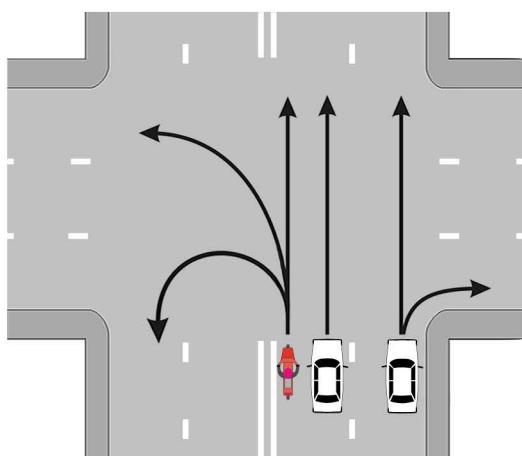
- Направо - на правую.
- Налево - на любую, кроме встречной и «общей».
- Налево разрешено, можно и развернуться.



Применение знаков «Направление движения по полосе».

Знаки изменили направление движения по полосам (направление «Веера»), но правило «Веера» не изменили - «траектории движения Т.С. с одного направления не должны пересекаться».

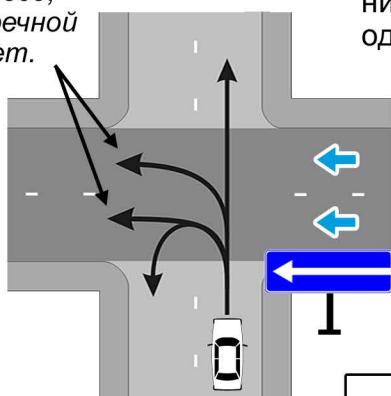
Со второй полосы развернуться нельзя, хотя поворот налево разрешен, т.к. будете ломать «Веер», разворот только с крайней левой полосы.



При поворотах необходимо занять крайнее правое (левое) положение на полосе движения предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже двухколесным ТС, здесь тоже должно работать правило «Веера».

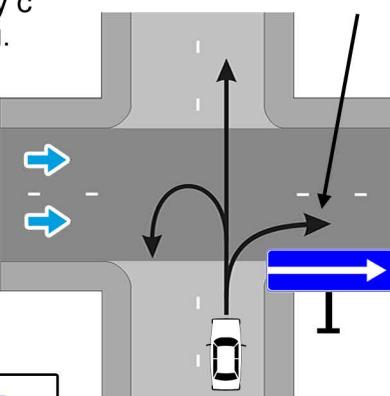
Неполный «ВЕЕР».

Закончить поворот налево можете на любой полосе, так как встречной и «общей» нет.

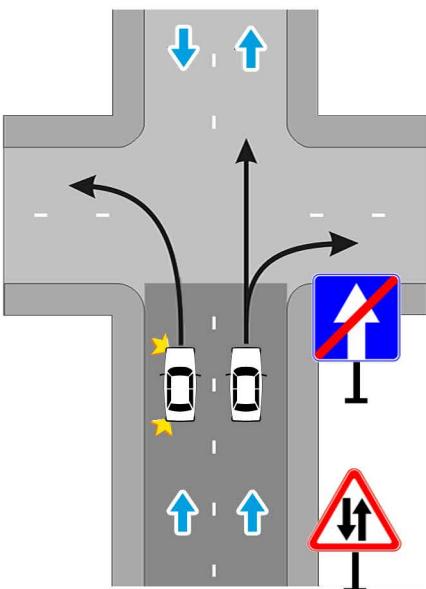


Автомобили находятся на дороге с двусторонним движением и выезжают на дорогу с односторонним движением.

Повернуть направо как можно правее.



Разрешают развернуться



Автомобили находятся на дороге с односторонним движением, которая перед перекрестком заканчивается.

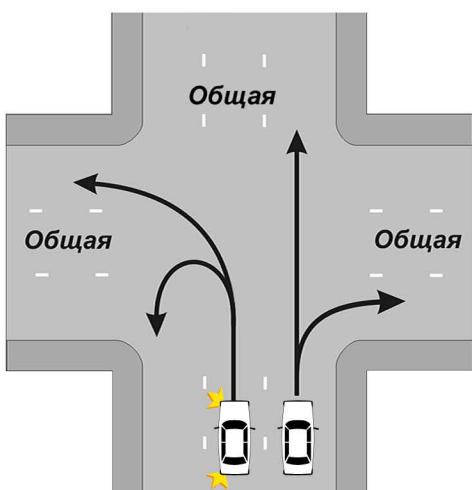
Дорога за перекрестком и пересекаемая дорога с двусторонним движением.

На дорогах с односторонним движением работает правило: «Для маневра занимай соответствующую полосу», так как в нашем направлении две полосы.



Для маневра занимай соответствующую полосу.

Знак «Двустороннее движение», предупреждает, что через 50-100 м. в нас. п. или 150-300 м. вне нас. п. от знака **началоется** двустороннее движение.



Автомобили находятся на дороге с «общей» полосой и выезжают на такую же.

«Общая полоса» только для маневра.

Движение прямо по «общей» полосе в данной ситуации запрещено

Закончить поворот налево можете на любой полосе, кроме встречной и «общей», в данной ситуации только на крайнюю правую.

Закончить поворот направо должны как можно правее.

Меняющийся «ВЕЕР».

Учитывающий движение по полосам вне и в населенном пункте, а так же поворот налево на дороге имеющей трамвайные пути (см. стр. 31-32).